



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1224

## Sõiduki olulised andmed

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Sõiduki mark            | <b>BMW</b>    |
| Mudel ja modifikatsioon | <b>R50/2</b>  |
| Tehasetähis (VIN)       | <b>557196</b> |
| Valmistamisaasta        | <b>1957</b>   |

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Kategooria      | <b>L3e / mootorratas</b>           |
| Värvus          | <b>must</b>                        |
| Valmistajamaa   | <b>Saksamaa</b>                    |
| Valmistajatehas | <b>Bayerische Motoren Werke AG</b> |

|           |             |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | <b>2125</b> |
| Laius mm  | <b>740</b>  |
| Kõrgus mm | <b>980</b>  |

|               |            |
|---------------|------------|
| Täismass kg   | <b>360</b> |
| Tühimass kg   | <b>195</b> |
| Kandevõime kg | <b>165</b> |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga      | <b>1</b>  |
| Elektrisüsteemi pinge V    | <b>6</b>  |
| Kütusepaagi maht liitrites | <b>17</b> |

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | <b>0</b> |
| Uste arv              | <b>0</b> |
|                       |          |

| Telg | Piduriajam                 | Lubatud koormus |
|------|----------------------------|-----------------|
| 1    | <b>mehaaniline trummel</b> | <b>160</b>      |
| 2    | <b>mehaaniline trummel</b> | <b>200</b>      |

| Rehvi mõõdud   | Juhttelg | Veotelg |
|----------------|----------|---------|
| <b>3.50-18</b> | ✓        |         |
| <b>3.50-18</b> |          | ✓       |

|   |  |
|---|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg |  |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg |  |
|---|--|

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp       | <b>bensiin</b> |
| Silindrite asetus | <b>B2</b>      |

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Mootori võimsus kW              | <b>19</b>  |
| Mootori töömaht cm <sup>3</sup> | <b>490</b> |

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Originaalsusprotsent | <b>90,75</b> |
|----------------------|--------------|

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Läbisõidunäidiku näit | <b>03157</b> |
|-----------------------|--------------|

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>20.09.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>20.09.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| <b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b> |  |              |             |  |  |
|--|--|--------------|-------------|--|--|
| <b>Nr</b>  | <b>Detaili või sõlme nimetus</b>           | <b>max</b>   | <b>fakt</b> | <b>Märkused</b>  |  |
| <b>5.1</b>   | <b>Raam</b>                                | <b>KOKKU</b> | <b>100</b>  | <b>91</b>  |  |
| 5.1.1  | Pinnakate                                  | 13           | 9           | kasutusjäljed, triibud vale koha peal ja teibi abil värvitud |  |
| 5.1.2  | Raam, esihark                              | 22           | 22          |  |  |
| 5.1.3  | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg | 15           | 14,5        | tugijala kõrv murdunud                                       |  |
| 5.1.4  | Sadul, jalatoed                            | 5            | 5           |  |  |
| 5.1.5  | Elektriseadmed, näidikud                   | 17           | 16          | piibud valed, juhtmekinnitused kaasaegsed                    |  |
| 5.1.6  | Juhthoovad                                 | 15           | 13,5        | kasutusjäljed, heebliid valed                                |  |
| 5.1.7  | Lisaseadmed                                | 8            | 8           | suunatud, peegel, kukkumisraud                               |  |
| 5.1.8  | Muu välimusega seonduv                     | 5            | 3           | enamus poldid kaasaegsed                                     |  |

91,00%

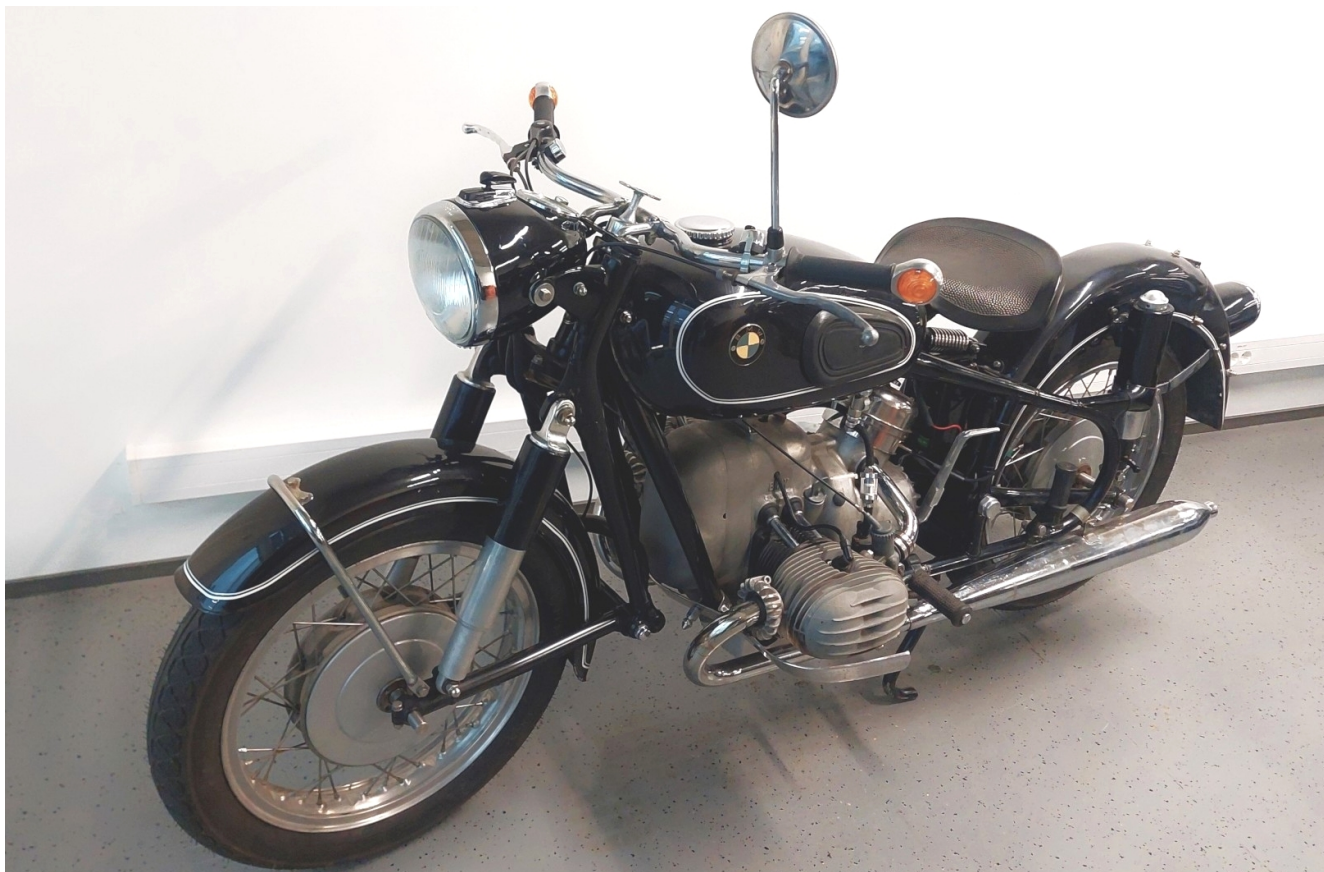
|            |  |              |            |   |  |
|------------|--|--------------|------------|---|--|
| <b>5.2</b> | <b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>            | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>90,5</b>   |  |
| 5.2.1      | Mootor   | 23           | 21         | silindripea ribad murdunud, osad alumiiniumdetailid liiga tuhmid  |  |
| 5.2.2      | Toitesüsteem                                   | 17           | 14,5       | paagi alumine kinnitus vale, õhufiltri korpusel mõlgid ja kroomitud värvi asemel, karburaatori trossidel puudu kummikatted, paigaldatud kütusefiltrid |  |
| 5.2.3      | Väljalaskesüsteem                              | 13           | 12         | kasutusjäljed, summuti tagumised kinnitused valed   |  |
| 5.2.4      | JõuülekanDESüsteem                             | 22           | 21         | käigupedaalil keevitusjäljed ja kumm puudu  |  |
| 5.2.5      | Rattad, pidurid                                | 20           | 17         | veljed erinevad   |  |
| 5.2.6      | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | 5            | 5          |   |  |

90,50%

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>90,75</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>03157</b> |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>20.09.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>20.09.2023</b>    |                     |

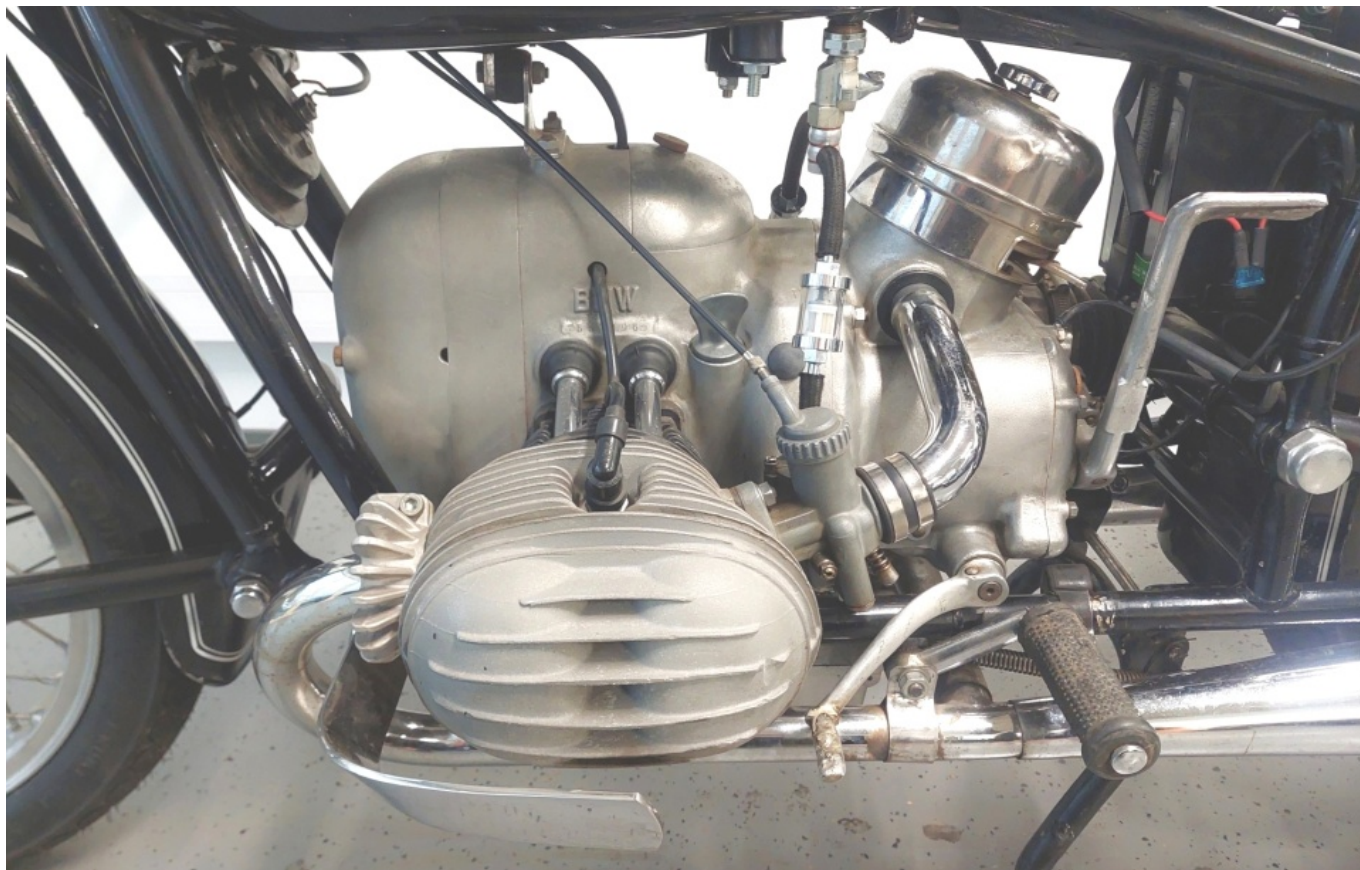
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>20.09.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>20.09.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>20.09.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>20.09.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>20.09.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>20.09.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk (vanem restaureering), esineb kasutusjälgi

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>90,75</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>03157</b> |

|                                  |                   |   |                   |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| <b>Akti väljaandmise kuupäev</b> | <b>10.10.2023</b> | <b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b> | <b>19.09.2035</b> |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
|                             |         |           |         |            |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>20.09.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>20.09.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel